

CBR krijgt een 7, maar belooft toch beterschap

Schrijnende toestanden rond het rijbewijs, vindt de Kamer. Ach ja, zie je het CBR denken.

Van onze verslaggeefster
Maartje van Hoek

DEN HAAG Een 7? Kamerleden kijken verbaasd wanneer ze tijdens de hoorzitting vernemen welk rapportcijfer brancheorganisatie Bovag geeft aan het Centraal Bureau voor de Rijvaardigheid (CBR). En dat terwijl de Kamerleden zelf zo ontevreden zijn. Wie zijn rijbewijs wil halen wacht soms drie maanden, en betaalt ondertussen dure rijlessen om het niveau op peil te houden.

Als de kandidaat dan zakt, duurt het weer weken voor het herexamen zich aandient. Om maar te zwijgen van het leed van zeventigplussers, meent Barry Madlener (PVV). Die worden soms ten onrechte afgekeurd. Ze belanden thuis achter de bloembakken, terwijl een geografisch rijbewijs (alleen in de dorpskern waar de oudere woont) ook een optie is.

Ach ja, zie je CBR-woordvoerders Harry Belt en Ruud Brede-
woude denken. Ze beloven verbetering en zeggen een onderzoek te zullen instellen.

Blijge gezichten aan de andere kant van de tafel. Emile Roemer (SP): 'Hoe u het regelt, is mij een biet. De zaken moeten op orde!' 'Doen we', zeggen de heren. Wanneer het onderzoek af is? 'Nou, medio 2009.'

'U begrijpt geloof ik niet helemaal dat uw klanten een kostbare vrije dag opnemen om examen te doen', zegt PVV'er Madlener. Het komt allemaal, meent hij, door de monopoliepositie van het CBR. 'U moet zelf scherp controleren.'

Maar dat gebeurt niet, zegt advocaat Bert Kabel. 'Honderden mensen per jaar zijn hier de dupe van. De gevolgen zijn heel groot.' Volgens Kabel is een concurrerend extra bureau voor de rijvaardigheid geen optie: 'Het CBR moet zijn werkwijze veranderen.'